

ADAC Bayern-Rallye Oberland (13.-14.03.2009)

Presseinfo 6 vom 13.03.09

Auftakt im Oberland: Stimmen vor dem Start

1 Hermann Gaßner/Siggi Schrankl, Mitsubishi Lancer E10

„Da die Rallye Oberland sowohl zur DRM, als auch zum Mitropa Cup zählt, ist sie für mich eine sehr wichtige Veranstaltung. Der neue Evo-10-Lancer läuft nach den letzten Tests sehr gut. Und ich hoffe, dass wir unseren Fans bei unserer Heimveranstaltung eine gute Show bieten können.“

2 Sandro Wallenwein/Pauli Zeitlhofer, Subaru Impreza STI

„Die Oberland ist immer eine Kopfsache. In Bezug auf die Meisterschaft ist es wichtig hier möglichst viele Punkte zu holen.“

3 Peter Corazza/Ronald Bauer, Mitsubishi Lancer E7

„Wir haben ja jetzt schon ein ‚historisches‘ Auto, aber durch meine Jungs ist es wieder perfekt vorbereitet. Meine Tätigkeit in den letzten Wochen als Fahrinstructor in Finnland war ein optimales Training um mit dem Auto an die Grenze zu gehen. Die Schwierigkeit hier ist jedoch das Auto möglichst lange stabil zu halten und nicht zu quer zu fahren.“

4 Hermann Gaßner jr./Kathi Wüstenhagen, Mitsubishi Lancer E9

„Wir wollen hier eine möglichst fehlerfreie Veranstaltung fahren. Oberstes Ziel ist es unser neues Auto nicht zu beschädigen. Ein Ergebnis unter den ersten sechs wäre da schon sehr gut.“

5 Olaf Dobberkau/Alexandra König; Porsche 911 GT3

„Letztes Jahr konnten wir hier die Rallye anführen, sind aber leider ausgefallen. Ich hoffe, dass wir hier durchfahren können. Der Porsche hat drei Pedale, wie jedes andere Auto auch, und wer mit den Pedalen am besten umgehen kann, der soll hier gewinnen.“

7 Florian Niegel/Thomas Fuchs, Mitsubishi Lancer E9

„Die Erwartungen bei unserem ersten DRM-Auftritt mit dem neuen Auto sind noch nicht so hoch, da ich mich erst noch an das Auto und den Allradantrieb gewöhnen muss.“

15 Carsten Mohe/Andre Kachel, Renault Clio R3max

„Wir haben hier ein neues Auto, den aktuellen R3max mit einer kürzeren Übersetzung und neuen Federn. Es ist daher sehr wichtig, dass wir hier mit Kopf fahren.“

17 Mark Wallenwein/Stefan Kopczyk, Renault Clio R3

„Das neue Auto hat mehr Leistung und mehr Drehmoment, mal sehen wie wir damit zurecht kommen.“



18 Tim Stebani/Ferdinand Heindlmeier, Opel Corsa OPC 1600

„Wir treten hier mit einem komplett neuen Auto an. Es gibt überhaupt keine Referenzwerte zu unseren Konkurrenten.“

26 Felix Herbold/Kevin Zemanik, Citroen C2R2

„Ich freue mich dass ich jetzt den Aufstieg in einen Citroen C2R2 geschafft habe.“

11 Thomas Wallenwein/Tanja Neidhöfer, Subaru Impreza N14

„Wir gehen hier mit dem neuen N14-Modell des Impreza an den Start. Die bisherige STI-Version die Sandro hier fährt ist sicherlich noch die Bessere. Aber ich bin sicher, dass der Neue viel mehr Potential hat. Das wollen wir hier testen.“